



CERTIFICATE OF CONFORMITY
CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

Zaświadcza się, że niżej określony wyrób
This is to certify that the undemoted product

Fire Suppression System
Type: C Series, Indirect Low Pressure (ILP) and Direct Low Pressure (DLP)

wyprodukowany przez
manufactured by

BlazeCut s.r.o.
Triblavinská 3191
900 25 Chorvátsky Grob
Slovakia

Wnioskodawca
Applicant

BlazeCut s.r.o.
Triblavinská 3191
900 25 Chorvátsky Grob
Slovakia

uznano za spełniający wymagania
is approved as complying with the requirements of the

Dyrektywy 2001/95/WE
Directive 2001/95/EC

i norm
and standards

EN ISO 9094:2022

Nr certyfikatu
Certificate No. CW/GPS/1/06/2024

Certyfikat jest ważny do
This certificate is valid until 2029-06-24

Wydano w
Issued at

Gdańsk, 2024-06-25



Dariusz Denis
Certification Department Director

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) (58) 346 17 00
Fax +(48) (58) 341 77 69

e-mail: dc@prs.pl
www: <http://www.prs.pl/>

Wykaz zbadanej dokumentacji
List of examined documentation

- Rysunki techniczne elementów składowych systemu i ich opisy;
- Instrukcje dot. instalacji, serwisowania i konserwacji.
- *Technical drawings of system components and their descriptions;*
- *Instructions of installation, service and maintenance.*

Podstawa uznania
Basis of approval

- Certyfikaty nr. C901027 i C901028 potwierdzające skuteczność działania systemu wydane przez RISE Sweden dnia 2024-02-25;
- Certyfikat nr C1 52432303D potwierdzający posiadanie przez producenta systemu zarządzania jakością oraz zgodności procedur i planów produkcji zgodnie z wymaganiami, wydany przez Automobile Certification Unit, Spain dnia 2020-07-31;
- Certyfikat nr 1765a potwierdzający zgodność systemu ze standardem LPS 1666: wydaniem 001, wydany przez LPCB dnia 2023-09-11;
- Sprawozdanie z oceny PRS S.A. CW/ZO/GPS/42/2024 wydane dnia 2024-06-13.
- *Certificates no. C901027 & C901028 proving system's performance issued by RISE Sweden on 2024-02-25;*
- *Certificate no. C1 52432303D proving manufacturer's quality management system and the conformity of production procedures and plans in compliance with the requirements, issued by Automobile Certification Unit, Spain on 2020-07-31;*
- *Certificate no. 1765a proving system's conformity with LPS standard 1666: issue 001, issued by LPCB on 2023-09-11;*
- *PRS S.A. Survey Report CW/ZO/GPS/42/2024 issued on 2024-06-13.*

Ograniczenia uznania
Limitations of approval

Systemy Gaśnicze C series produkowane przez BlazeCut s.r.o. mogą być stosowane na pokładzie małych statków o maksymalnej długości kadłuba $L_H = 24$ m z wyłączeniem skuterów wodnych. Systemy służą zapewnieniu ochrony przeciwpożarowej i zapobieganiu rozprzestrzenianiu się ognia z chronionych, zamkniętych przestrzeni na przyległe elementy i przestrzenie. Działanie systemu zachodzi automatycznie i/lub ręcznie, uwalniając czynnik gaśniczy do chronionej przestrzeni. Systemy C series posiadają następujące warianty: CEA116, CFK116, CEA118, CFK118, CEA126, CFK126, CEA128, CFK128 (dla Bezpośrednich Systemów Niskociśnieniowych wykorzystujących Czysty Środek Gaśniczy); CPO 118, CPO 128 (dla Bezpośrednich Proszkowych Systemów Niskociśnieniowych); CEA200, CEA210, CFK200, CFK210 (dla Pośrednich Systemów Niskociśnieniowych wykorzystujących Czysty Środek Gaśniczy); CPO200, CPO210 (dla Pośrednich Proszkowych Systemów Niskociśnieniowych 17 i 25 bar) oraz CSF200, CSF210, CAF200, CAF210, CFF200, CFF210 (dla Pośrednich Pianowych Systemów Niskociśnieniowych).

C series Fire Suppression Systems manufactured by BlazeCut s.r.o. can be applied on board of small vessels with a maximum hull length $L_H = 24$ m except for jet skis. The systems serve purpose to provide fire protection and prevent spread of flames from protected enclosed compartments onto the adjacent components and spaces. Operation of the system occurs automatically and/or manually, releasing extinguishing agent into the protected compartment. The C series systems come in following variants: CEA116, CFK116, CEA118, CFK118, CEA126, CFK126, CEA128, CFK128 (for Direct Low Pressure Clean Agent Systems); CPO 118, CPO 128 (for Direct Low Pressure Powder Systems); CEA200, CEA210, CFK200, CFK210 (for Indirect Low Pressure Clean Agent Systems); CPO200, CPO210 (for 17 and 25 bar Indirect Low Pressure Powder Systems) and CSF200, CSF210, CAF200, CAF210, CFF200, CFF210 (for Indirect Low Pressure Foam Systems).

Notes/Uwagi

- 1 The approval is valid only when the product is used in accordance with the manufacturer's conditions.
Uznanie jest ważne tylko wówczas, kiedy wyrób jest eksploatowany zgodnie z warunkami podanymi przez wytwórcę.
- 2 Changes of product design and materials which influence product quality are to be agreed with PRS.
Zmiany konstrukcji i materiałów w części, które mają wpływ na jakość wyrobu, powinny być uzgodnione z PRS.
- 3 Type Approval Certificate will be cancelled in the case of dissatisfactory service results, modifications made in the product structure or materials without PRS consent, not advising PRS of the manufacturer's name change.
Certyfikat uznania wyrobu zostanie unieważnione w przypadku niezadowolających wyników eksploatacyjnych, dokonania zmian w konstrukcji wyrobu lub materiałach bez uzgodnienia z PRS, zmiany nazwy wytwórcy/producenta bez powiadomienia PRS.

In carrying out survey activities Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities, etc.) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.
Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. Niemniej jednak, ani PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jednakże, jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynika z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utruty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności itp.) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.